1 augustus 2008
Van Stichting Geluidshinder Zandvoort
Bezwaarschrift Inzake uitbreiding UBO-dagen Circuit Zandvoort gericht aan Minister van V.R.O.M. Mevrouw Dr J Cramer.

Excellentie,

Bij brief van 12 juni jl. heeft het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort u het verzoek gedaan te bevorderen dat het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer in die zin wordt aangepast dat het mogelijk wordt voor racecircuits in Nederland een wettelijke basis te creëren om 12 dagen per jaar uit te zonderen van de toetsing van de grenswaarden en de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting.

Als het genoemde besluit wordt gewijzigd, wordt het aantal dagen – en dat is vijf – waarop nu onbeperkt geluidshinder mag worden geproduceerd, uitgebreid met 7 UBO-dagen met een equivalent geluidsniveau van maximaal 75 dB(A) inclusief tonaalgeluid.
Dit betekent 75 dB(A), inclusief tonaalgeluid op de woonomgeving van 07.00 tot 19.00 uur over een periode van 12.00 uur.
Tijdens een UBO-dag (Uitzonderlijke Bedrijfsomstandigheden) zal in totaal 5 à 6 uur race-geluid worden geproduceerd (races incl. de trainingen). Dit betekent gedurende 5 à 6 uur een geluid van 90 tot 110 dB(A) met pieken tot 120 dB(A).
Deze geluidsoverlast is op een afstand van ongeveer 10 km nog duidelijk te horen. E.e.a is wel afhankelijk van de wind. Deze herrie is voor mens en dier onacceptabel en dus zeer nadelig.

In het rapport Advisering Bestuursrechtspraak staat duidelijk aangegeven dat de toename van de geluidsoverlast en de hierbij veroorzaakte geluidspieken onacceptabel zijn voor de woningen rond het circuit.

In dit advies is aangegeven hoe de aanpassing van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit gestalte moet krijgen. Er is alle aanleiding om ons tot u te wenden en u met klem te ontraden aan het verzoek van de burgemeester en wethouders van Zandvoort mee te werken. De beoogde aanpassing van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit zal er toe leiden dat de geluidsoverlast voor de directe omgeving en de naburige gemeenten aanzienlijk en onaanvaardbaar zal toenemen. De grens is nu al meer dan overschreden met de vergunning, die op basis van het huidige besluit is verleend, waarbij er nog rekening dient te worden gehouden dat het circuit dagelijks in exploitatie is voor allerlei activiteiten, zoals testritten en gebruik door auto- en motorsportverenigingen, vaak van 's morgens vroeg tot laat in de avonduren.

Het is zeer te betreuren, maar ook onbegrijpelijk dat het gemeentebestuur van Zandvoort volstrekt geen aandacht heeft voor de hinder, die van het circuit wordt ondervonden door een grote groep inwoners van Zandvoort en vele bewoners van Aerdenhout, Overveen, Santpoort-Noord, Heemstede en bij speciale windrichting zelfs Haarlem. Niet te vergeten de 3 miljoen recreanten in de rond het circuit gelegen natuurgebieden, zoals het Nationale Park de Kennemerduinen, de Amsterdamse Waterleiding Duinen, Elswoud, Koningshof, het strand e.d. Deze recreanten willen niet gehinderd worden door de overheersende en daardoor irritante geluidshinder. De meeste van deze natuurgebieden zijn zogeheten stiltegebieden. Daarnaast zijn er ook nog een aantal campings, een bungalowpark, tennispark en golfbaan in de gemeente Zandvoort gelegen, waar de bezoekers c.q. leden ook met ernstige geluidsoverlast worden geconfronteerd.

Economisch belang

Onder het "kopje" Economisch belang op pagina 1, 4e alinea van genoemde brief vermelden B & W van gemeente Zandvoort: "met name de organisatie van de grote internationale (driedaagse) autosport evenementen betekent een omzet van circa € 25.000.000 per evenement". Bij circa 50.000 bezoekers (jong en oud) betekent dit € 500,00 per persoon. Verder vermeldt de brief : "de hotels, restaurants en café's genereren bij dergelijke evenementen een extra omzet van ca. € 6.000.000,00. Het is ons een raadsel waarop deze informatie is gebaseerd; een recent rapport terzake ontbreekt. Bijgaand treft u een rapport van de Universiteit van Amsterdam aan, bijlage 6, en een krantenbericht van de laatste A1-race, bijlage 2, waarvoor 2 UBO-dagen waren aangevraagd en verkregen.

Volgens de vastgestelde toelaatbare geluidsoverlast in de vastgestelde zonering mag het geluid maximaal 55dB(A) bedragen minus 5 dB(A) voor tonaal geluid.
De circuitdirectie meet het geluid op meetpunt 1, gelegen binnen het circuit, niet op de meetpunten in de woonwijken. Doordeweeks gebruik van het circuit, welk vaak behoorlijk geluidsoverlast veroorzaakt, wordt niet gemeten, althans wij krijgen daar geen gegevens van boven tafel.

Betreffende bovengenoemde zaken willen wij u ook nog wijzen op een bericht uit de Staatscourant van 1 juni 2005:
NSG start proefproces over geluidsbeleid.
De Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) is van plan om in de rechtszaal een beter geluidshinderbeleid af te dwingen.
De Stichting constateert dat de overheid faalt in haar wettelijke taak om burgers te vrijwaren van hinderlijk lawaai. Ze verwijst naar recent onderzoek van TNO en RIVM, waaruit blijkt dat 29% van de Nederlanders ernstige geluidshinder ervaart van het wegverkeer.
De overlast is de afgelopen 10 jaar alleen maar toegenomen, aldus NSG. Ook het geluidsbeleid voor de omwonenden van grote evenementen is alles behalve bevredigend. *De stichting stelt dat gemeenten elk hun eigen plan trekken en zelfs van evenement tot evenement niet consistent zijn, daarbij lijkt sprake van handjeklap met de organisator van het evenement, waarbij primair wordt gekeken naar de doorhem gewenste geluidsruimte, aldus het NSG.*

Het is voor ons onbegrijpelijk dat B & W van Zandvoort voor deze particuliere instelling, te weten: het Circuit Park Zandvoort (C.P.Z.) een dergelijk verzoek richt tot de minister van VROM.
Dat zij in deze tijd van dreigende energieschaarste en beperking van CO2- en fijnstofuitstoot, medewerking verlenen door akkoord te gaan met de 7 extra UBO-dagen, waarbij daarnaast ook de kostbare stilte in natuurgebieden wordt bedreigd voor een dergelijke milieubelastende "sport", waarbij coureurs tot de rand van de dood moeten gaan, is voor ons onvoorstelbaar.

Om de bovenstaande aangegeven redenen verzoeken wij u dringend het verzoek van B&W Zandvoort niet in te willigen, zodat mens en milieu gespaard blijven.

Inmiddels verblijven wij met de meeste hoogachting
namens de Stichting Geluidshinder Zandvoort.